



TRAVAUX DE REPRISE DE LA ROUTE EFFONDREE AU NIVEAU DU CARREFOUR ENTRE LE CHEMIN DE VALMALE ET LE CHEMIN DE PERRY

Avant-Projet Sommaire



Septembre 2018

LE PROJET

Maître d'ouvrage	Commune de Chamborigaud
Projet	Travaux de reprise de la chaussée effondrée au niveau du carrefour entre le Chemin de Valmale et le Chemin de Perry
Intitulé du rapport	Avant-Projet Sommaire

LES AUTEURS



Cereg - Parc Scientifique Georges Besse - Arche Bötti 2 - 115 allée Norbert Wiener - 30035 NÎMES Cedex 1

Tél : 04.66.04.70.60 – Fax : 04.66.04.70.61 - nimes@cereg.com

www.cereg.com

Réf. Cereg – 180066

Id	Date	Etabli par	Vérifié par	Description des modifications / Evolutions
V1	24/09/2018	Damien FLOHR	Sébastien BRUJAS	Version initiale

Certification



Certification



TABLE DES MATIERES

A. MEMOIRE EXPLICATIF.....	5
A.I. OBJET.....	6
A.II. ELEMENTS DESCRIPTIFS DE L'OPERATION.....	6
A.III. DESCRIPTIF TECHNIQUE DES TRAVAUX PROJETES	8
A.IV. EVALUATION DE LA DEPENSE	8
A.V. FINANCEMENT.....	8
B. RECAPITULATIF ET DETAILS ESTIMATIFS	9
C. PLANS.....	10

NB : Récapitulatif et détails estimatifs, plans, annexes éventuelles sont des pièces spécifiques insérées au présent dossier et numérotées indépendamment.

PREAMBULE

La commune de Chamborigaud est située à environ 30 km au Nord Ouest d'Alès dans le département du Gard.



La commune est composée d'un bourg principal et de nombreux hameaux dispersés sur l'ensemble de son territoire.

Lors des intempéries des mois d'avril et mai 2018, une voie communale desservant un secteur de la commune a été fortement endommagée par un glissement de terrain.

Cet évènement a contraint la commune à fermer à la circulation cette voie desservant un secteur composé d'habitations mais également d'une chèvrerie perturbant ainsi l'activité économique de cette entreprise.

La commune a ainsi décidé de mettre en œuvre les moyens nécessaires afin de procéder à la réparation de la chaussée endommagée.

Afin de mener à bien cette opération, le CEREG a été choisi comme Maître d'œuvre.

A. MEMOIRE EXPLICATIF



A.I. OBJET

Le présent document constitue l'Avant-projet sommaire des travaux de reprise de la chaussée effondrée au niveau du carrefour entre le Chemin de Valmale et le Chemin de Perry.

A.II. ELEMENTS DESCRIPTIFS DE L'OPERATION

Comme évoqué précédemment, un glissement de terrain a rendu impraticable une voie communale de la commune. Cet évènement a eu lieu au niveau du carrefour entre le Chemin de Valmale et le Chemin de Perry.



Localisation de l'effondrement

La dangerosité de la situation a obligé la commune à prendre un arrêté de fermeture des ces deux voies.

La déviation mise en place obligent les habitants du secteur à faire un détour de plus de 20 kilomètres, cette situation apporte de nombreux désagréments pour les déplacements quotidiens mais perturbent surtout l'activité économique de la chèvrerie située en amont de cette zone.

Cette situation a donc un impact non négligeable pour la commune.



Vue de l'effondrement



Arrêté municipal de fermeture

Les travaux consistent à reprendre la partie de chaussée effondrée, pour cela le tracé des voies sera décalé en amont de la zone fragilisée. Ainsi la nouvelle position de la chaussée s'appuiera sur un secteur de terrain naturel stable.

Cette modification de tracé engendrera des modifications du profil en long qui sera plus prononcé afin de permettre le raccordement entre les deux voies concernées.

Il sera donc nécessaire de créer des talus en remblais et en déblais afin de soutenir soit la chaussée soit les terrains périphériques.

La chaussée créée présentera une largeur de 3 mètres avec un accotement de 1 m de large côté aval. Les eaux de ruissellement seront traitées en surface par un choix optimal des profils en travers. Cette disposition permettra notamment de ne pas concentrer les eaux et d'éviter des affouillements sur les talus situés en contrebas.

A.III. DESCRIPTIF TECHNIQUE DES TRAVAUX PROJETES

L'absence d'étude géotechnique (prestation en cours de réalisation) nous oblige à retenir des hypothèses pour la conception et le chiffrage des travaux.

Nous avons opté pour une position technique sécuritaire en traitant l'ensemble des talus créés (en remblais et en déblais) par la mise en place d'enrochements bétonnés.

Ces dispositifs de soutènement devront être revus une fois les conclusions géotechniques arrêtées.

Les travaux projetés comprennent :

- Etudes préalables et installation de chantier,
- Terrassement en terrain rocheux : 1 150 m³,
- Apport de matériaux de type GNT 0/60 et 0/31,5 : 350 m³
- Enrochements bétonnés : 800 m³,
- BBSG : 70 T.

A.IV. EVALUATION DE LA DEPENSE

Ce présent Avant-projet concernant les travaux de reprise de la chaussée effondrée au niveau du carrefour entre le Chemin de Valmale et le Chemin de Perry est évalué à la somme de :

240 000,00 €/HT soit 288 000,00 €/TTC.

A.V. FINANCEMENT

Cette opération fera l'objet d'une demande de subvention auprès des différents financeurs potentiels.

B. RECAPITULATIF ET DETAILS ESTIMATIFS



RECAPITULATIF
Recapitulatif

Désignation	Prix
Travaux	198 515,00 €

Total Travaux H.T. =	198 515,00 €
Divers - honoraires - imprévus H.T. =	41 485,00 €
Total Général H.T. =	240 000,00 €
T.V.A. 20% =	48 000,00 €
TOTAL GENERAL T.T.C. =	288 000,00 €

DETAIL EVALUATIF

Travaux

Chaussée - Sous Total HT: 8 675,00 €

DQEDetail - TOTAL HT: 198 515,00 €

C. PLANS



LISTE DES PLANS

- 01 – Plan de situation
- 02 – Plan topographique
- 03 – Plan de Masse
- 04 – Profils en long axe 1 et axe 2
- 05 – Profil en travers Axe 1
- 06 - Profil en travers Axe 2

Commune de Chamborigaud

Réalisation du dossier de subvention pour les travaux de reprise de la chaussée effondrée

Carrefour Chemin de Valmale et Chemin de Perry

Plan de Situation

● AVP ○ PRO ○ ACT ○ VISA ○ DET ○ AOR

Date	Dessiné par	Vérifié par	Echelle / Format	Numéro d'Affaire	Nom du fichier
17/09/2018	D.F	S.B	1/25000 / A4	180066	180066 VL066
Indice	Modifié par	Vérifié par	Date	Modification	



Certifications:



Plan n°
01

cereg ALES

Immeuble Le Liner - 1655, Chemin de Trespeaux - 30100 ALES
Tél 04.66.56.67.60 Fax 04.66.30.07.47 www.cereg.com

Légende:

 ZONE DES TRAVAUX

